

Factsheet Haalbaarheid Mobiliteitshub A2 Maarheeze

Uitgangspunten	Ligging (verondersteld)	Bestand P+R reinstation Maarheeze (sprinterbediening 2xpu) nabij aansluiting 37 A2 Budel 				
	Hub of carpoolplaats in huidige situ	Huidige P+R ca 200 - 300 plekken				
	Huidige ontsluiting (weg, ov, fiets)	Weg	Aansluiting A2 Budel via 'driebos' naar station Maarheeze			
		Fietsroutes	Fietsroutes naar Soerendonk (ca 6 km), Budel (ca 7 km), Leende (ca 8,5 km), Hughten (ca 3,5 km) en Weert (ca 10 km).			
		Fietsafstand toplocaties	Eindhoven Centrum	21,5km		
			TUE	23km		
			De Run	23km		
	HTC		21,5km			
	De Hurk		25,5km			
	Eindhoven Airport/Flight Forum	30km				
BIC	30km					
Westfields	31,5km					
Philips Healthcare	33km					
Science Park Eindhoven	29km					
ESP	28km					
Automotive Campus	27km					
Bedrijven Helmond	27km					
OV	Sprinter Eindhoven - Weert 2xpu (ca 1440 reizigers per dag)					
Potentie locatie (# passerend verkeer naar econ. Toplocatie)		Bus 11 Weert - Eindhoven (4x pu in splits, 2x pu in dal), stopt bij station/P+R				
Ten aanzien van realisatie hub	Hub varianten	Ambitie: verticale uitbreiding (parkeerdekken). Horizontale uitbreiding vraagt om aankoop particuliere landbouwgronden. Niet onmogelijk maar minder 'eenvoudig' dan verticale uitbreiding.				
	Vrachtparkeren	Nee. Vraag naar extra vrachtkruisplaatsen zit met name op routes van Rotterdam naar Duitsland (A58, A2 noord, A50, A67)				
	Communicatie en marketing act	Gericht op groepen genoemd onder 'doelgroepen'. In samenwerking met werkgevers, winkeliers of evenementen waar mogelijk ('start de werkdag/winkeldag/evenement op de hub')				
	Sociale veiligheid	Sociaal veilig overdag en 's avonds, d.m.v. verlichting, cameratoezicht				
	Bewegwijzering	Nog niet op A2, bewegwijzering nodig				
	Basisvoorzieningen	Openbaar toilet, taxistandplaats, verlichting				
	Opleadpunten	20% van parkeerplaatsen initieel, schaalbaar maken				
	Reisinformatie	Aangesloten op dynamisch parkeersysteem (vrije plekken, freq ov)				
	Vertrektijden OV en OV routes	Vertrektijden OV en OV routes				
	Reistijden weg in relatie tot OV	Reistijden weg in relatie tot OV				
Functioneren hub	Algemeen	Doelgroep	Basis		Ambitie	
			Werknemers en zakelijk bezoekers Eindhoven Centrum Werknemers en studenten TU Eindhoven Weekend: winkelpubliek, bezoekers eindhoven centrum		Werknemers en zakelijk bezoekers Eindhoven Centrum Werknemers en studenten TU Eindhoven Werknemers HTC / de Run Weekend: winkelpubliek, bezoekers eindhoven centrum Weekend: evenementen bezoekers Eindhoven Centrum	
			Bereikbaarheid		Bereikbaarheid	
	Naar de hub	Bereikbaarheidspunten	HWN: Via A2 goed bereikbaar (in ochtendspits voor de file) Aansluiting: aansluiting A2 Budel voldoende capaciteit OWN: 'Driebos' heeft voldoende capaciteit ca lijkt opwaarderebaar		HWN: Via A2 goed bereikbaar (in ochtendspits voor de file) Aansluiting: aansluiting A2 Budel voldoende capaciteit OWN: 'Driebos' is smal, uitbreiding capaciteit overwegen	
			Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig)		Realiseren ontsluiting OWN - Hub Realiseren OV ontsluiting (nu niet aanwezig)	
			Parkeercapaciteit		Parkeercapaciteit	
	Op de hub	Kosten	500. Huidige bezetting gemiddeld >90%, capaciteitstekort.		700 (parkeerdek met 200 plaatsen boven huidige bestaande parkeerplaats)	
			Horeca en winkelvoorzieningen		Horeca en winkelvoorzieningen	
			Aanvullende mobiliteitsdiensten		Aanvullende mobiliteitsdiensten	
			Potentie voor (elektrische) deelfiets / speedpedelec		Potentie voor (elektrische) deelfiets / speedpedelec	
			Potentie voor MAAS		Potentie voor MAAS	
			nvt - bestaande P+R		ca 2 - 3 mln (kosten extra parkeerdek). Bron: NS	
			Geen parkeertarief		Geen parkeertarief	
			40% Bezetting		40% Bezetting	
			60% Bezetting		60% Bezetting	
			80% Bezetting		80% Bezetting	
			Vanaf de hub	Flankerend Fiets	Eigenaar grond: Gemeente Maarheeze Passend bij bestemmingsplan	
	Flexibiliteit uitbreiding				Flexibiliteit uitbreiding	
	Meekoppelkansen duurzaamheid				Meekoppelkansen duurzaamheid	
	Kansen voor dubbelgebruik				Kansen voor dubbelgebruik	
Kansen voor verstedelijking, ver		Kansen voor verstedelijking, ver				
Afsand tot OV		Afsand tot OV				
Benodigd flankerend OV		Benodigd flankerend OV				
Kansen voor verstedelijking, ver		Kansen voor verstedelijking, ver				
Afsand tot OV		Afsand tot OV				
Benodigd flankerend OV		Benodigd flankerend OV				
Effecten hub	Effecten hub	Effect op congestie		Effect op congestie		
		Economische effecten		Economische effecten		
		Sociale effecten		Sociale effecten		
		Leefbaarheidseffecten		Leefbaarheidseffecten		
		Effect op congestie		Effect op congestie		
		Economische effecten		Economische effecten		